



Sector- en keteninitiatieven

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan
het initiatief van

Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V.

Auteur(s):

Dhr. André de Boer / Jeroen de Beer, Directie & CO₂-functionaris,
Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V.

Doc.code: SKI
Versie: 4.0
Datum: 10-02-2022
Status: Definitief



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....	4
2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven	4
2.2 Initiatieven besproken in het management	5
2.3 Keuze voor actieve deelname	5
3. Toelichting op het initiatief	6
3.1 Deelname Project “Sturen op CO ₂ ” van Cumela.....	6
3.2 Betreffende eisen	7
3.3 Voortgang initiatieven.....	7
3.4 Gerealiseerde doelstellingen	7
3.5 Continuering initiatieven	8
4. Voortgang van het initiatief	8
Budgetoverzicht initiatieven	8
4.1 Gerealiseerde doelstellingen	8
4.2 Continuering initiatief.....	8

1. Inleiding

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.cumela.nl
- www.nlco2neutraal.nl/
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- *Toepassen innoverende processen en producten*
Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- *Het nieuwe rijden*
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO₂-uitstoot.
- *Duurzaam inkopen overheid*
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO₂-prestatieladder.
- *Brandstofbesparing*
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO₂-productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing door het gebruik van Xmile Premium Fuel waarvan het initiatief reeds in 2003 is gestart door Xmile Europe.
- *“Sturen op CO₂” (Cumela Nederland)*
Cumela Nederland organiseert “Sturen op CO₂”: twee bijeenkomsten per jaar waarbij de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uitwisselen, studiemateriaal inzake CO₂-reductie ontvangen en gratis toegang hebben tot een speciaal telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen dusdanig gekozen dat ook de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- *“Nederland CO₂-Neutraal”*
Lidmaatschap wordt afgetast en bezoek seminar → hiermee kan worden voldaan aan de normen 3.D.1 en 5.C.1.
- *Duurzameleverancier.nl*
toegesplitst op de bouw.

2.2 *Initiatieven besproken in het management*

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken om actief deel te nemen met een keuze uit de volgende initiatieven:

- Brandstofbesparing met Xmile Premium Fuel.
- Sturen op CO₂ (Cumela Nederland)

Naast de bestaande aandachtspunten zal in ieder geval worden toegespitst op mogelijkheden van brandstofbesparing.

Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te blijven van mogelijke initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 wordt dit tevens besproken in MT en zullen vervolgacties worden gepland.

2.3 *Keuze voor actieve deelname*

Er wordt voor het initiatief van Cumela gekozen omdat dit in belangrijke mate verband houdt met onze projectenportefeuille en meest materiële emissies.

Op 17-11-2015 had een aanmelding plaatsgevonden bij het initiatief "Sturen op CO₂" van brancheorganisatie Cumela. Het lidmaatschap van deze brancheorganisatie was tevens afgetast, maar zal nog steeds niet worden nagestreefd. Er zijn 2 bijeenkomsten bijgewoond in 2017 (d.d. 21-03-2017 en 31-05-2017). Op 14 maart 2018 zijn wij aanwezig geweest bij een bijeenkomst van de Cumela.

Het hoofdthema van deze bijeenkomst was het inschrijven op een project (Restaurant bij Breukelen) waarbij Co₂ reductie als hoofdthema moest worden meegenomen.

Alle stukken zijn uitgewisseld en aan het handboek toegevoegd.

Het waren inspirerende bijeenkomsten waarbij een aantal interessante punten naar voren zijn gekomen voor onze toekomstige stappen op de CO₂-prestatieladder.

Ook in 2019 zijn twee bijeenkomsten bijgewoond (d.d.06-03-2019 en d.d. 11-06-2019).

Hoofdthema van de bijeenkomst op 06-03-2019 was het succesvol inschrijven als gecertificeerd bedrijf voor de Co₂ prestatieladder.

Tijdens de bijeenkomst op 11-06-2019 is o.a. al de nieuwe Co₂ prestatieladder norm aan bod gekomen.

In 2020 zijn door de Corona crisis geen bijeenkomsten bijgewoond.

In 2021 zijn twee online bijeenkomsten bijgewoond.

Op 19-01-2021 was een interessante bijeenkomst waarin o.a. een presentatie is gegeven door Holthausen over elektrisch rijden met waterstof als basisbrandstof, gemeente Utrecht over de keuze van het gebruik van schone mobiele werktuigen en Cumela over emissie meting in de praktijk.

Op 14 april 2021 is een online bijeenkomst bijgewoond over de toewijzing van brandstof emissies.

De planning voor 2022 is reeds ontvangen van Cumela en daar gaan we wederom (hopelijk fysiek) aan deelnemen.

3. Toelichting op het initiatief

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname aan het initiatief “Sturen op CO₂”. Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO₂-Prestatieladder 3.1.

3.1 Deelname Project “Sturen op CO₂” van Cumela

3.1.1 Achtergrond van het initiatief

CUMELA Nederland organiseert sinds 2014 een sectorinitiatief voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van het SKAO. Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak emissie gaan reduceren ten opzichte van het basisjaar.

Cumelabedrijven worden zich steeds meer bewust van de noodzaak tot energiebesparing. Enerzijds door vragen uit de markt, anderzijds door de noodzaak van rendementsverbetering op het aangenomen werk. Mede daardoor zijn een groeiend aantal cumelabedrijven in het bezit van, of werken zij aan, het certificaat CO₂-prestatieladder niveau 3 of hoger.

3.1.2 Doel van het initiatief

Dit sectorinitiatief heeft tot doel cumelaleden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO₂ sturing te verbeteren. Hiernaast voldoet het initiatief aan de richtlijnen van het SKAO. Het initiatief heeft een permanent karakter.

3.1.3 Reden/aanleiding van actieve deelname

De eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder ontwikkelen.

3.1.4 Rol van Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V.

Deelname aan het initiatief en opvolgen.

3.1.5 Activiteiten die bij deze rol horen

- Minimaal tweemaal per jaar actieve deelname aan een interactieve workshop met aansluitend een gezamenlijk buffet. Tijdens iedere bijeenkomst wordt er een bijdrage geleverd door een externe deskundige m.b.t. CO₂-prestatie management.
- Uitwisseling tussen de aangesloten leden van de werkgroep over de individuele stand van zaken, de doelstellingen, de communicatie en de voortgang.
- Studiemateriaal en benodigde documenten die de norm eist om op de vier invalshoeken aan de norm te voldoen worden in een format aangeleverd.
- Elk kwartaal ontvangen leden een exclusieve nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.
- Toegang tot een gesloten LinkedIn community voor online uitwisseling van diverse onderwerpen met alle deelnemers.
- Toegang tot wekelijks gratis telefonisch spreekuur.

3.1.6 Wat heeft Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. aan deelname?

De eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder ontwikkelen.

3.1.7 Budget

Voorlopig is een budget bepaald op € 750,= voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

3.2 Betreffende eisen

De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform Niveau-3 op de CO₂-prestatieladder 3.1. Een eis die hierbij behoort betreft eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keten initiatief op het gebied van CO₂-reductie”. Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publieke uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

Hieronder volgt een overzicht van de hiervoor genoemde initiatieven met een beschrijving van de bijbehorende aspecten.

Initiatief	Deelname werkgroep	Publiekelijk uitgedragen	Informatie aanleveren
Sturen op CO ₂ - Cumela	Voor dit initiatief is er geen deelname aan een werkgroep mogelijk Kennisoverdracht gebeurt via de bijeenkomsten.	De actieve deelname aan dit initiatief willen wij bekend maken door het te vermelden op onze website	Informatie is beschikbaar en zal op de website worden geplaatst.

3.3 Voortgang initiatieven

Het project “Sturen op CO₂” loopt inmiddels een aantal jaren. Er hebben bijeenkomsten plaatsgevonden. Zie de notulen.

De resultaten zullen wij richting medio / eind 2022 verdergaand presenteren, omdat er in 2020 en 2021 door Corona beperkte (online) meetings hebben plaatsgevonden.

3.4 Gerealiseerde doelstellingen

De gerealiseerde doelstellingen zijn op dit moment nog niet beschikbaar vanuit het initiatief. Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. verwacht deze verdergaand te kunnen melden richting einde 2022.

3.5 Continuering initiatieven

Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. zal eind 2022 verdere reductiemogelijkheden onderzoeken en in een review van de initiatieven (tijdens de nieuwe Directiebeoordeling) besluiten of men doorgaat met huidige initiatieven en/of deelneemt aan andere initiatieven.

4. Voortgang van het initiatief

Budgetoverzicht initiatieven

Voor de hiervoor genoemde initiatieven heeft Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. een budget vrijgemaakt.

Voor de initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 750,00. Er zal voornamelijk kosten worden gemaakt op plaatsen van informatie op de website en interne communicatie (manuren).

Budget:

Initiatieven	€ 750,00
--------------	----------

4.1 Gerealiseerde doelstellingen

Zie eerder.

4.2 Continuering initiatief

Zie eerder.

Voor akkoord,

A.A. de Boer, directie

Voor akkoord,
's-Graveland, 10-02-2022

