



Sector- en keteninitiatieven

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan
het initiatief van

Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V.

Auteur(s):

De heer Jeroen de Beer (CO₂-functionaris /
Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V.)
De heer M. de Lange (extern adviseur)
(Nedcon Organisatieadvies b.v.)

Doc.code: SKI
Versie: 1.2
Datum: 07-05-2015
Status: Definitief



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....	4
2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven	4
2.2 Initiatieven besproken in het management	5
2.3 Keuze voor actieve deelname	5
3. Toelichting op het initiatief	6
3.1 BG 9700 Injection Service	6
3.2 Deelname Platform Groene Zaken / Sturen op CO ₂ (Cumela Nederland) / Nederland CO ₂ -Neutraal.....	7
3.3 Betreffende eisen	9
3.4 Voortgang initiatieven	9
3.5 Gerealiseerde doelstellingen	9
3.6 Continuering initiatieven	9
4. Voortgang van het initiatief	10
Budgetoverzicht initiatieven	10
4.1 Gerealiseerde doelstellingen	10
4.2 Continuering initiatief	10

1. Inleiding

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.cumela.nl
- www.nlco2neutraal.nl/
- www.duurzaammb.nl
- www.groenezaken.com

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- *Toepassen innoverende processen en producten*
Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- *Het nieuwe rijden*
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO₂-uitstoot.
- *Duurzaam inkopen overheid*
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO₂-prestatieladder.
- *Brandstofbesparing*
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO₂-productie door gebruik van speciale brandstof. Een initiatief hieromtrent kan het project "Diesel Besparing BG 9700 Injection Service" worden genoemd.
- *"Sturen op CO₂" (Cumela Nederland)*
Cumela Nederland organiseert "Sturen op CO₂": twee bijeenkomsten per jaar waarbij de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uitwisselen, studiemateriaal inzake CO₂-reductie ontvangen en gratis toegang hebben tot een speciaal telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen dusdanig gekozen dat ook de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- *"Nederland CO₂-Neutraal"*
Lidmaatschap en bezoek seminar → hiermee wordt voldaan aan de normeis 3.D.1.
- *"Platform Groene Zaken"*
Een nieuw platform waar duurzame ondernemers zaken met elkaar kunnen uitwisselen of kunnen samenwerken.

2.2 *Initiatieven besproken in het management*

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Tijdens dit overleg is de keuze gemaakt om actief deel te nemen aan het volgende initiatief:

- Brandstofbesparing met BG 9700 Injection Service
- Duurzaamheid aftasten met het Platform Groene Zaken
- Sturen op CO₂ (Cumela Nederland)
- Nederland CO₂-Neutraal

Naast de bestaande aandachtspunten is toegespitst op de inmiddels in gang gezette mogelijkheden van brandstofbesparing.

Naast bovengenoemde websites is ook de CO₂-reductie initiatieven van brancheorganisatie Cumela bekeken via:

www.cumela.nl (“sturen op CO₂”) Aftasting deelname

www.nlco2neutraal.nl “Nederland CO₂-Neutraal”

Aftasting lidmaatschap en bezoek seminar → hiermee wordt voldaan aan de normen 3.D.1. De eerste bijeenkomst op 5-6-2015 kan helaas niet worden bezocht i.v.m. vakantie. De volgende bijeenkomst zal worden aangehaakt.

www.groenezaken.com “Platform Groene Zaken”

Aftasting samenwerking / afstemming met duurzame ondernemers.

Dit onderzoek is uitgevoerd door de CO₂-functionaris in samenwerking met de extern adviseur.

Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te zijn van de initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 is dit hiermee tevens besproken in MT en zijn vervolgacties gepland.

2.3 *Keuze voor actieve deelname*

Brandstofbesparing met BG 9700 Injection Service. Er is juist voor dit initiatief gekozen omdat dit in belangrijke mate verband houdt met onze activiteiten en meest materiële emissies. We verbruiken op jaarbasis ruim 150.000 liter diesel. Een totale besparing door BG 9700 Injection Service is aantoonbaar gesteld op 6,7% op jaarbasis. Dan zal er wel aan twee voorwaarden moeten worden voldaan, waarvan wij er één willen implementeren. Het schoonmaken van alle materieelzaken omtrent dieselvebruik gaan we niet doen. Het gebruik van de BG 9700 Injection willen we wel gaan oppakken en verwachten daar zo'n helft; 3% reductie op het dieselvebruik te bewerkstelligen. De 4.500 liter diesel die we besparen levert derhalve een CO₂-reductie van 14 ton CO₂ op. Hier tegenover staat dat een bus BG 9700 Injection per 15.000 km ingezet zal moeten worden ad EUR 37,50. Het is de verwachting dat bij vervanging in de komende jaren van ons machine/materieel park dat over enkele jaren een volledige reductie van de opgegeven 6,7% mogelijk gaat worden omdat op dat moment een volledig schone machine wordt toegerust met BG 9700 Injection.

Er is een actieve deelname omtrent duurzaamheid en CO₂-reductie via bovengenoemde deelname aan de betreffende lidmaatschappen en bijeenkomsten.

Vanaf het derde kwartaal van 2015 zal worden aangehaakt bij het aangekondigde initiatief van Cumela.

Er zal worden aangehaakt bij het initiatief van "Nederland CO₂-Neutraal"
Het betreft een lidmaatschap en een bezoek aan het seminar.

Tevens zal worden afgetast om tot samenwerking / afstemming te komen met duurzame ondernemers via het platform Groene Zaken.

3. Toelichting op het initiatief

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname met Brandstofbesparing met BG 9700 Injection Service. Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO₂-Prestatieladder 2.2.

3.1 BG 9700 Injection Service

3.1.1 Achtergrond van het initiatief

Brandstofbesparing met BG 9700 Injection Service. Er is juist voor dit initiatief gekozen omdat dit in belangrijke mate verband houdt met onze activiteiten en meest materiële emissies. We verbruiken op jaarbasis ruim 150.000 liter diesel. Een totale besparing door BG 9700 Injection Service is aantoonbaar gesteld op 6,7% op jaarbasis. Dan zal er wel aan twee voorwaarden moeten worden voldaan, waarvan wij er één willen implementeren. Het schoonmaken van alle materieelzaken omtrent dieselvebruik gaan we niet doen. Het gebruik van de BG 9700 Injection willen we wel gaan oppakken en verwachten daar zo'n helft; 3% reductie op het dieselvebruik te bewerkstelligen. De 4.500 liter diesel die we besparen levert derhalve een CO₂-reductie van 14 ton CO₂ op. Hier tegenover staat dat een bus BG 9700 Injection per 15.000 km ingezet zal moeten worden ad EUR 37,50. Het is de verwachting dat bij vervanging in de komende jaren van ons machine/materieel park dat over enkele jaren een volledige reductie van de opgegeven 6,7% mogelijk gaat worden omdat op dat moment een volledig schone machine wordt toegerust met BG 9700 Injection.

3.1.2 Doel van het initiatief

Het reduceren van brandstofverbruik en CO₂-productie met 3%.

3.1.3 Reden/aanleiding van actieve deelname

De voornaamste reden/aanleiding tot actieve deelname aan dit initiatief is dat Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. veelal en vaak gebruik maakt van motorisch gedreven materiaal. Dit initiatief helpt bij het realiseren van de beleidsdoelstelling om emissies van onze bedrijfsvoering te reduceren.

3.1.4 Rol van Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V.

Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. verricht veel werkzaamheden waarbij gebruik wordt gemaakt van motorisch aangedreven materieel.

3.1.5 Activiteiten die bij deze rol horen

Hierbij valt te denken aan het communiceren naar externe en interne belanghebbenden, door het uitdragen van het initiatief op de website. Het onderwerp zal worden verspreid onder onze medewerkers door middel van een informatieblad. Ook zal informatie omtrent BG 9700 Injection Service worden overgedragen tijdens toolboxmeetings.

3.4.2 Budget

Voorlopig is een budget bepaald op € 500,= voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

3.2 Deelname *Platform Groene Zaken / Sturen op CO₂ (Cumela Nederland) / Nederland CO₂-Neutraal*

3.2.1 Achtergrond van de initiatieven

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker zal er gevraagd worden naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan doormiddel van de CO₂-prestatieladder. Met deze CO₂-prestatieladder en genoemde initiatieven worden bedrijven uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Zodoende wil Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. zich blijvend gecertificeerd houden op Niveau-3 van de CO₂-prestatieladder.

3.2.2 Doel van het initiatief

De hoofddoelstelling is dus om de eigen CO₂-uitstoot te kennen, afstemming te doen en tot reductie te komen.

3.2.3 Reden/aanleiding van actieve deelname

De voornaamste reden/aanleiding tot actieve deelname aan dit initiatief dat Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. niet in de toekomst uitgesloten wilt worden bij aanbestedingen. Tevens leidt deelname aan dit initiatief er toe dat wij onze eigen CO₂-uitstoot kennen en dit willen reduceren. Dit met als resultaat een duurzamere organisatie.

3.2.4 Rol van Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V.

De rol hierin is dat wij ons blijvend willen certificeren op Niveau-3 van de CO₂-prestatieladder en hiermee aantonen duurzaam te ondernemen.

3.2.5 Activiteiten die bij deze rol horen

De eisen die behoren bij het certificatieproces van Niveau-3 op de CO₂-prestatieladder met goed gevolg blijven doorlopen.

3.2.6 Wat heeft Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. aan deelname?

Met deelname aan dit initiatief kan Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. in de toekomst zijn voordeel behalen op het gebied van EMVI scores bij aanbestedingen. Daarnaast heeft dit initiatief als gevolg dat wij onze CO₂-uitstoot kennen en deze willen reduceren om vervolgens een duurzamere onderneming te worden.

3.2.7 Budget

Voorlopig is een budget bepaald op € 500,= voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

3.3 Betreffende eisen

De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform Niveau-3 op de CO₂-prestatieladder 2.2. Een eis die hierbij behoort betreft eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keten initiatief op het gebied van CO₂-reductie”. Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publieke uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

3.4 Voortgang initiatieven

Eerder hadden wij een deelname via de BiA – Komatsy in een actieve deelname. Omdat hier te weinig uitkwam hebben wij besloten om voor een aantal andere initiatieven te gaan. In principe zijn we deze initiatieven reeds gestart, maar zullen op korte termijn echt actief worden door deelname aan de betreffende bijeenkomsten. De resultaten zullen wij na medio 2015 kunnen presenteren.

3.5 Gerealiseerde doelstellingen

De gerealiseerde doelstellingen zijn op dit moment nog niet geheel beschikbaar. Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. verwacht deze verdergaand te kunnen melden na medio 2015.

3.6 Continuering initiatieven

Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. zal medio 2015 verdere reductiemogelijkheden onderzoeken en in een review van de initiatieven besluiten of men doorgaat met huidige initiatieven en/of gaat deelnemen aan andere initiatieven.

4. Voortgang van het initiatief

Budgetoverzicht initiatieven

Voor de hiervoor genoemde initiatieven heeft Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. een budget vrijgemaakt van € 500,00. Er zal voornamelijk kosten worden gemaakt op plaatsen van informatie op de website en interne communicatie (manuren) alsmede het bezoeken van de betreffende bijeenkomsten.

Voor het initiatief deelname aan de CO₂-Prestatieladder is een budget vrijgemaakt.

Kosten zijn:	Jaarlijkse bijdrage SKAO	€ 250,00
	Jaarlijkse onderhoud	€ 2.200,00
	Jaarlijkse (her)certificering	€ 2.000,00
	Genoemde initiatieven	€ 500,00

Totaalbudget voor de initiatieven komt hiermee op € 4.950,00.

4.1 *Gerealiseerde doelstellingen*

Zie eerder.

4.2 *Continuering initiatief*

Zie eerder.